
OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU W ZWIĄZKU Z ROZBUDOWĄ DROGI
GMINNEJ UL. SZARYCH SZEREGÓW KL. I W CHRZANOWIE DO UL. NOWAKOWSKIEGO W
KM. 0+000.00 DO KM. 0+422.20 WRAZ Z BUDOWĄ ODWODNIENIA ORAZ BUDOWĄ,
PRZEBUDOWĄ INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ W CHRZANOWIE

Spis treści części opisowej:

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	2
2. PODSTAWA OPRACOWANIA:.....	2
3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO:.....	2
4. OPIS OZNAKOWANIA – CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU:	3
5. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	3
6. UZASADNIENIE ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU.....	4
7. TERMIN WPROWADZENIA CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU:	4
8. UWAGI KOŃCOWE:.....	4

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie czasowej organizacji ruchu w związku z rozbudową drogi gminnej kl. L w Chrzanowie.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA:

Projekt organizacji ruchu opracowano w oparciu o:

- a) Prawo o ruchu drogowym Dz. U. z 2005r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, Dziennik Ustaw Nr 177 z dnia 14 października 2003 roku, poz. 1729,
- c) Dziennik Ustaw RP nr 220 poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r. zał. Nr 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 r.
- d) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku, w sprawie znaków i sygnałów drogowych, Dziennik Ustaw Nr 170, poz. 1393, z dnia 12 października 2002 roku,
- e) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. Nr 43 z dn. 14 maja 1999 roku, poz. 430,
- f) Materiały ZDW Katowice: „Wytyczne Techniczne Oznakowanie Poziome” oraz „Wytyczne Techniczne Znaki Pionowe i Konstrukcje Wsporcze”

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO:

Odcinek obejmujący zakres drogi gminnej, ul. Szarych Szeregów.

Rozbudowywana droga gminna ul. Szarych Szeregów zlokalizowana jest na dz. nr 217/73. Droga o przekroju 1x2 – jednojezdniowa szer. od ~5.75m do ~6.65 (przekrój drogowy). Ruch pieszych w zakresie omawianego odcinka prowadzony jest istn. chodnikami oddzielonymi pasm zieleni od drogi gminnej. Omawiana droga znajduje się w obszarze zabudowanym a inwentaryzacja istniejącego oznakowania została pokazana na rysunku technicznych. Na przedmiotowym odcinku drogi gminnej występuje oznakowanie pionowe oraz poziome.

Odcinek obejmujący zakres drogi gminnej ul. Nowakowskiego

Rozbudowywany odcinek drogi gminnej kończy się skrzyżowaniem z drogą gminną ul. Nowakowskiego która zlokalizowana jest na dz. nr. 4720. Droga posiada przekrój 1x2 – jednojezdniowa o szer. 5.25m (przekrój drogowy). Ruch pieszych prowadzony jest poboczami drogi. Omawiana droga znajduje się w obszarze zabudowanym a inwentaryzacja istniejącego oznakowania została pokazana na rysunku technicznym. Na przedmiotowym odcinku drogi gminnej ul. Nowakowskiego występuje oznakowanie pionowe.

4. OPIS OZNAKOWANIA – CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU:

Roboty związane z rozbudową drogi gminnej realizowane będą głównie poza jezdnią istniejącego odcinka ul. Szarych Szeregów oraz ul. Nowakowskiego.

Podczas realizacji inwestycji przewiduje się podział tymczasowej organizacji ruchu na etapy realizacji (zgodnie z częścią graficzną opracowania). Inwestycja polegająca na budowie drogi gminnej nie ingeruje w ruch pieszy (odcinkowe wyłączenie z ruchu chodnika) i samochodowy. Ruch pieszy podczas rozbudowy drogi gminnej będzie poprowadzony istniejącymi chodnikami (jak w stanie istniejącym).

Na drodze gminnej ul. Szarych Szeregów czasowa organizacja ruchu została podzielona na dwa etapy ze względu na brak potrzeby wyłączania z użytku jednego pasa na brak prac bezpośrednio w tym obszarze.

Pierwszy etap przewiduje ustawienie barier drogowych oraz tablic kierujących w krawędzi jezdni co nie utrudni ruchu na tym odcinku.

Drugi etap zakłada wyłączenie z użytku całego pasa w kierunku od ul. Witosza na ul. Szarych Szeregów. Ruch samochodowy będzie odbywał się jednym pasem ruchu a o bezpieczeństwo tego rozwiązania zadba osoba uprawniona do kierowania ruchem w trakcie robót budowlanych.

Na ul. Nowakowskiego zaprojektowano zwężenie jezdni o 1 metr co nie wpłynie znacząco na utrudnienia ruch samochodowego w rejonie tego odcinka drogi. Ze względu występujący w tym miejscu dojazd do nieruchomości, wraz z znakiem B-1, zastosowano tablicę informacyjną która zwalnia z zakazu pojazdy budowy, służb miejskich, ratunkowych, mieszkańców i pracowników.

Zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót budowlanych.:

- W związku z usytuowaniem terenu budowy w obrębie pasa drogowego- potrącenia pracowników przez pojazdy poruszające się po drodze gminnej.
- Poprzez zajęcie przez pracujący sprzęt drogowy pasa drogowego- zwiększone ryzyko wystąpienia kolizji z innymi uczestnikami ruchu.
- Uderzenia bądź przysypania przez przemieszczane przedmioty podczas prac rozładunkowych

Po zakończeniu dziennej działki roboczej, należy przywrócić pełną szerokość jezdni.

Odległości ustawienia znaków, kolorystyka i wzory znaków drogowych powinny odpowiadać przepisom rozporządzenia ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 177 z 2003r. poz. 1729).

5. ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

☐ miejsce robót zabezpieczyć tablicami drogowymi **U-21b/U-20b/U-20c/U-3d/U-21b** z licami wykonanymi z folii odbłaskowej, wyposażone w elementy odbłaskowe. Wszystkie znaki muszą być pokryte pasami białymi i czerwonymi na przemian, oraz rozpoczynać się i kończyć polem czerwonym.

☐ w odległości od 50m do 70 m od miejsca robót lub zaporę drogową zastosowano znaki pionowe ostrzegawcze: **A-14** („roboty drogowe”), oraz w zależności od kierunku jazdy znaki ostrzegające o zwężeniu jezdni prawo/lewostronnym

A-12b/A-12c (lokalizacja zgodnie z rys. technicznymi).

☐ Na zaporach drogowych **U-20b**, pod znakiem B-1 umieścić tabliczkę z informacją o wyłączeniu z zakazu służb, mieszkańców oraz pracowników.

- ☐ ograniczono prędkość w miejscu robót budowlanych do 30km/h za pomocą oznakowania **B-33**.
- ☐ Na tablicach drogowych U-21b, U-20b i U3d należy zastosować światła ostrzegawcze koloru żółtego **U-35**.
- ☐ do oznakowania należy stosować znaki o wymiarach o grupę większą niż istniejące na drodze, z licami pokrytymi folią odblaskową 2 generacji lub pryzmatycznej.
- ☐ istniejące pionowe znaki drogowe kolidujące ze znakami pionowymi tymczasowej organizacji ruchu należy zakryć na czas budowy.
- ☐ w przypadku powstawania utrudnień, ruchem przez cały okres prowadzenia robót winni kierować odpowiednio przeszkoleni pracownicy w celu zminimalizowania utrudnień i poprawy przepustowości ruchu na przedmiotowym odcinku.
- ☐ po zakończeniu prac teren przywrócić do stanu pierwotnego.
- ☐ od chwili rozpoczęcia prac odpowiedzialnym za stan zabezpieczenia i oznakowania robót jest ich wykonawca.

6. UZASADNIENIE ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU

Konieczność wprowadzenia czasowej organizacji ruchu wynika z rozbudowy drogi gminnej kl. L od skrzyżowania ul. Szarych Szeregów z ul. Wincentego Witosa do połączenia z drogą gminną ul. Nowakowskiego w Chrzanowie.

7. TERMIN WPROWADZENIA CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU:

Na podstawie niniejszej dokumentacji wykonawca ustali dokładny termin rozpoczęcia robót i uzyska zgodę na zajęcie pasa drogowego u zarządcy drogi. Wstępnie planuje się wprowadzenie czasowej organizacji ruchu w drugim kwartale 2025 roku.

8. UWAGI KOŃCOWE:

Lokalizację znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu pokazano w części graficznej opracowania.